

PEMBANGUNAN SARANA AKSES JALAN BAGI PERUMAHAN WARGA DI TRANSAD KILOMETER 8 SEBAGAI BENTUK DARI PELAKSANAAN KEGIATAN PENGABDIAN MASYARAKAT DAN PEMBELAJARAN PRAKTEK BAGI MAHASISWA PROGRAM STUDI TEKNIK MESIN

¹Rachmasari Pramita Wardhani S.T, M.M,

² Ir.Rissetridharma Simanjuntak,M.M, ³ Ir.Erwin Gustianta, ST, IPM , ⁴ Kusnadi, S.T, M.T.

^{1,2,3}Universitas Tridharma; Jl. A.W.Syahrani No.7, Balikpapan

^{1,2,4}Prodi TeknikMesin,³Prodi Teknik Sipil, Fakultas Teknik.

Abstrak

Salah satu kegiatan pengabdian kepada masyarakat adalah membangun sarana serta prasarana bagi warga atau masyarakat di wilayah kota Balikpapan maupun di luar daerah. Kegiatan membangun sarana bagi kemudahan akses warga dilakukan oleh Fakultas Teknik - Program Studi Teknik Mesin dimana membangun akses jalan semenisasi untuk memudahkan warga agar dapat masuk ke lingkungan area perumahannya. Hal ini juga tak luput oleh beberapa kasus dimana pengembang perumahan seringkali tidak membangun akses jalan dimana seharusnya pembangunan jalan harus dilaksanakan pembangunannya bagi akses warga perumahannya.

Kata kunci— semenisasi, pengabdian, sarana prasarana, jalan

Abstract

One of the community service activities is to build facilities and infrastructure for residents or the community in the city of Balikpapan and outside the region. Activities to build facilities for easy access for residents are carried out by the Faculty of Engineering - Mechanical Engineering Study Program where construction of access roads is cemented to make it easier for residents to enter their residential area. This was also not spared by several cases where housing developers often did not build access roads where road construction should have been carried out for the access of housing residents.

Keywords— cementization, service, infrastructure, roads

PENDAHULUAN

Jalan merupakan sarana transportasi darat yang penting bagi masyarakat yang merupakan bentuk pelayanan jasa yang perlu diselenggarakan dengan baik oleh pemerintah maupun oleh developer perumahan, sesuai dengan kebutuhan warga di lingkungan area tersebut.

Perbaikan jalan hanya dilihat dari sisi pembangunan fisik semata yang ketika dilakukan dibeberapa kota besar. terutama infrastruktur di pemerintah desa yang menjadikan tonggak terpenting dalam peningkatan ekonomi atau investasi untuk masyarakat ataupun yang berkaitan dengan kebijakannya, jika ditinjau dari peraturan kebijakan tersebut, komponen infrastruktur

itu harus memiliki karakteristik yang berfokus pada memberikan hasil atau masukan. Kemudian dapat juga berfokus pada output yang diperoleh dari kegiatan masyarakat umum, serta harus memiliki fungsi yang jelas. Infrastruktur menjadi ciri bagaimana kemajuan dari suatu daerah, dengan begitu pandangan fisik akan membuat perspektif baik dari masyarakat terhadap suatu pemerintahan.

Salah satu bentuk kepedulian lingkungan dan social kepada masyarakat sekitar menjadi hal prioritas yang diperhatikan di Fakultas Teknik hal ini juga merupakan program yang dijalankan oleh Program Studi Teknik Mesin. Program ini disebut Program Peduli Lingkungan dan Sosial (PPLS) dimana merupakan suatu kegiatan yang sesuai visi dan misi Universitas yaitu bina lingkungan dalam mengimplementasikan program pengabdian kepada masyarakat.

Salah satu kegiatan pengabdian kepada masyarakat adalah membangun sarana serta prasarana bagi warga atau masyarakat di wilayah kota Balikpapan maupun di luar daerah. Kegiatan membangun sarana bagi kemudahan akses warga dilakukan oleh Fakultas Teknik - Program Studi Teknik Mesin dimana membangun akses jalan untuk memudahkan warga agar dapat masuk ke lingkungan area perumahannya. Hal ini juga tak luput oleh beberapa kasus dimana pengembang perumahan seringkali tidak membangun akses jalan dimana seharusnya pembangunan jalan harus dilaksanakan pembangunannya bagi akses warga perumahannya.

Berdasarkan permasalahan yang ada maka penulis mengkaji tentang pelaksanaan kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang berkaitan dengan visi misi institusi dalam bina lingkungan juga pelaksanaan kkn Tematik dosen dengan mahasiswa dengan tema penulisan **Pembangunan Sarana Akses Jalan Bagi Perumahan Warga Di Transad Kilometer 8 Sebagai Bentuk Dari Pelaksanaan Kegiatan Pengabdian Masyarakat Dan**

Pembelajaran Praktek Bagi Mahasiswa Program Studi Teknik Mesin.

METODE PENELITIAN

Tujuan kegiatan yang dilakukan adalah,

- 1) Memupuk bentuk tenggang rasa dan kepedulian kepada masyarakat yang membutuhkan.
- 2) Mendukung visi universitas terhadap bina lingkungan.
- 3) Mahasiswa mampu memberikan solusi bagi permasalahan yang ada di lingkungan sekitar.
- 4) Mahasiswa memiliki toleransi terhadap kebutuhan masyarakat.

Penulisan karya ilmiah ini merupakan bentuk pelaporan yang tertuang dalam kegiatan pengabdian kepada masyarakat berupa KKN dan bina lingkungan di bidang pengembangan sarana dan prasarana umum bagi masyarakat. Penelitian dengan pilihan metode yang dipilih bersifat deskriptif dimana pada pelaporan hasil kegiatan pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat Kegiatan ini dilakukan oleh mahasiswa dan dosen dosen pembimbing di Program STudi Teknik Mesin - Fakultas Teknik Universitas Tridharma.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Kegiatan pengabdian kepada masyarakat yang juga merupakan kegiatan Bina Lingkungan diharapkan dapat melahirkan pribadi yang tangguh, unggul, berkepribadian mulia, dan berjiwa kepemimpinan serta dapat menjadi pribadi yang luar biasa ketika sudah terjun dimasyarakat.

Untuk itu, Fakultas Teknik Universitas Tridharma Balikpapan telah mengembangkan kegiatan pengabdian kepada masyarakat serta kegiatan jugai berisi rangkaian kegiatan intergratif, interdisipliner untuk menyelesaikan permasalahan secara tuntas dan dilaksanakan bersama masyarakat dengan

memerankan masyarakat sebagai pelaku penting dan utama serta melibatkan para pemangku kepentingan lain yang terkait.

Tujuan pelaksanaan kegiatan agar mahasiswa dapat berperan serta sebagai problem solver, motivator, fasilitator, dan dinamisator dalam proses penyelesaian masalah dan pengembangan masyarakat. Melalui konsep tersebut, kehadiran mahasiswa sebagai intelektual muda diharapkan mampu mengembangkan diri sebagai agen atau pemimpin perubahan yang secara cerdas dan dapat menyelesaikan masalah yang dihadapi masyarakatnya.

Manfaat bagi mahasiswa

1. Persiapan mental dan pengetahuan sehingga program yang disusun dalam pelaksanaan dapat dilaksanakan sesuai dengan rencana.
2. Tim Work, kebersamaan dan saling mengisi kekurangan dan kelebihan antar individu dalam kelompok sangat menunjang kesuksesan dalam pelaksanaan program kerja
3. Pemberitahuan program kerja kepada masyarakat lebih diutamakan sehingga mendapat dukungan penuh dari masyarakat.

Dalam pelaksanaan ketua pelaksana kegiatan diikuti oleh civitas akademik Program Studi Teknik Mesin serta dosen dosen pembimbing dalam pelaksanaan kegiatan memberikan arahan kepada mahasiswa Program Studi Teknik Mesin-Fakultas Teknik dalam penanganan semenisasi akses jalan.

Pembangunan Jalan Lingkungan

Jalan lingkungan adalah jalan yang berada di lingkungan perumahan, atau jalan servis untuk lingkungan perumahan (Joyopuspito, 1989). Namun berdasarkan Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan, jalan lingkungan terbagi lagi atas dua jenis, yaitu jalan lingkungan primer dan jalan lingkungan sekunder.

Pada Pasal 10 Ayat 4 peraturan tersebut disebutkan bahwa jalan lingkungan primer menghubungkan antar pusat kegiatan di dalam kawasan perdesaan dan jalan di dalam lingkungan kawasan perdesaan. Sedangkan pada Pasal 11 Ayat 4 selanjutnya disebutkan bahwa jalan lingkungan sekunder menghubungkan antar persil dalam kawasan perkotaan.



Gambar 1 Briefing kegiatan



Gambar 2 Pemasangan batas kayu



Gambar 3 Pemasangan Wiremesh oleh mahasiswa dan dospem prodi Teknik Mesin



Gambar 4 Pemasangan Wiremesh dan Pengukuran Jalan untuk semenisasi

4	Ember	4
5	Gergaji	2
6	Roskam Kayu	2
7	Sekop	4
8	Cangkul	4

Sumber: Data Penulis, 2022

Tabel 1 Daftar list material yang diperlukan:

No	Keterangan
1	Pasir
2	Semen
3	Damdex
4	Kayu
5	Wiremesh
6	Koral/Batu krikil
7	Air
8	Kayu reng

Sumber : Data Penulis , 2022

Selain membutuhkan bahan bangunan, untuk melakukan perbaikan jalan. Pada program pengabdian ini, juga memerlukan beberapa peralatan-peralatan bantu. Supaya kegiatan perbaikan jalan untuk warga bisa cepat terselesaikan.

Berikut ini merupakan daftar peralatan yang digunakan untuk membantu mensemenisasi di Transad Kel. Karang Joang :

Tabel 2 Peralatan yang diperlukan

No	Keterangan	Jumlah
1	Arko	1
2	Palu	2
3	Sendok Semen	2



Gambar 5 Proses finishing



Gambar 6 hasil pembangunan sarana akses jalan

KESIMPULAN

Dari kegiatan ini dapat disimpulkan, kegiatan social lingkungan yang merupakan kegiatan pengabdian kepada masyarakat merupakan bentuk dari pemikiran akan kepedulian akademisi terhadap lingkungan masyarakat di kota Balikpapan.

Pembangunan sarana dan prasarana merupakan suatu hal yang bermanfaat dalam jangka waktu menengah maupun jangka panjang. Diharapkan apa yang telah dilakukan oleh para civitas akademika di bawah arahan Prodi Teknik Mesin dan Fakultas Teknik dapat membantu memperlancar dan mempermudah melakukan aktifitas atau kegiatan sehari-hari bagi masyarakat maupun sekitarnya yang terhambat disebabkan jalan belum tersemenisasi serta licin karena karena hujan serta hal lainnya.

Mahmudi. 2007. Manajemen Kinerja Sektor Publik. UPP STIM YKPN. Yogyakarta.

DAFTAR PUSTAKA

- Fitri Wulandari. 2018. Analysis of Performance and Effects of Road Widening and Gadjah Mada University Press. 2017 .Panduan Kukerta Univrab 2019.
- Marsus, B., Indriani, N. K., Darmawan, V., & Fisur, A.A. (2020). Pengaruh Panjang Infrastruktur Jalan terhadap PDRB dan Pertumbuhan Ekonomi Kota Palopo.
- Nuritasari, F. (2013). Pengaruh Infrastruktur, PMDN dan PMA Terhadap Produk Domestik Bruto Di Indonesia. Economics Development Analysis Journal, 2(4).
- Anonim. Undang-undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 tentang Jalan. Jakarta.
- _____. Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan. Jakarta.